



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Velocità in Circuito Auto Moderne

(Data di redazione: 16 gennaio 2025)

(In totale n. 10 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare il presente regolamento particolare tipo dal sito Internet dell'ACI SPORT www.acisport.it

Il regolamento così ottenuto deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzano il presente format di regolamento tipo.

L'Organizzatore con la sua sottoscrizione dichiara anche di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.



Autodromo	Autodromo Internazionale del Mugello
Data di svolgimento	09-10-11 MAGGIO 2025
Luogo di svolgimento	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Velocità Circuito ed alle news pubblicate nel sito ufficiale della Federazione: www.acisport.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dalla Federazione ACI sport e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.
- Al Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dalla Federazione in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta dall'ACI o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione	
1) Masters Tricolore Prototipi	
2) National GT Challenge	
3) Coppa Italia Turismo	
4) Young Timer Touring Cup	
5) Topjet F2000	
6) Seven 420R Championship	

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Mugello Circuit S.p.A.
Licenza ACI Sport	30350
Sede	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Rec.Telefonici	Tel. +39.055.8499111 – Fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Denominazione della Manifestazione

MUGELLO RACING WEEKEND 2025 – 1

Identificativo della Manifestazione (ID Gare ACI n.) ID 24816

La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Vedi i rispettivi regolamenti

Data di svolgimento della Manifestazione: 09-10-11 MAGGIO 2025

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Autodromo Internazionale del Mugello – Scarperia e San Piero (FI)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:	Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B
Albo ufficiale di Gara:	Solo ed esclusivamente Albo Ufficiale di Gara Virtuale al seguente indirizzo Internet: https://webapp.sportity.com/event/MRW_1_2025/9f45a92e-69fd-473f-b944-4c27aa66d4e0 o tramite app "Sportity" con password: MRW_1_2025
Verifiche Sportive:	Sala Verifiche Sportive - Primo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala B e si svolgeranno secondo quanto previsto dalla vigente normativa.
Verifiche Tecniche:	Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.
Parco Chiuso:	Palazzina Box Piano Terra: Box/Garage 20 in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa. Le Verifiche si potranno anche svolgere presso i box e/o le strutture dei Team nel paddock se previsto dal Regolamento Sportivo o su richiesta del Promotore della Serie indicata all'art. 1.
Briefing:	Sala Briefing - Secondo Piano Palazzina Box con ingresso da Scala A ed in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente.
Sviluppo del Circuito:	Metri 5245

Senso di marcia:	Orario
Numero di vetture ammesse:	Come da R.S.N. e R.D.S. Velocità Circuito e Appendice 4 "Sicurezza" vigenti

Partenza:	
Master Tricolore Prototipi	Lanciata
National GT Challenge	Lanciata
Coppa Italia Turismo	Lanciata
Young Timer Touring Cup	Lanciata
Topjet F2000	Da Fermo
Seven 420R Championship	Da Fermo

Carattere della Manifestazione:	PER OGNI GARA specificare (se iscrizione a calendario nazionale, Enpea o Internazionale, riservata, ad inviti)
---------------------------------	--



Master Tricolore Prototipi	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
National GT Challenge	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Coppa Italia Turismo	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Young Timer Touring Cup	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Topjet F2000	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)
Seven 420R Championship	Naz.le a part. straniera autoriz. (ENPEA)

Programma della Manifestazione:	Vedi Programma allegato
---------------------------------	-------------------------

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazioni e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Come previsto dall'articolo 80 del R.S.N. vigente un conduuttore può essere designato più di una volta nella stessa competizione purché guidi ogni volta una vettura diversa.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione"). L'assegnazione dei punti ai fini della classifica della Serie/Trofeo/Campionato etc. sarà effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente e dai Regolamenti Sportivi delle categorie impegnate.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

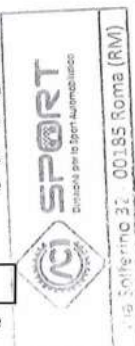
Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nel vigente R.S.N. e sue appendici. L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore della Velocità Circuito e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione R.S.N.) e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore ____ del ____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1. Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e del presente regolamento;
- di riconoscere alla Federazione sportiva ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati la Federazione, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni;
- si impegna a far utilizzare al proprio conduuttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente



Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico della Federazione ACI, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e la Federazione stessa da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva;

- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conduuttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente R.S.N. e nel Regolamento di Settore Velocità in Circuito e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

La pole della partenza lanciata sarà a **destra**.

La pole della partenza da fermo sarà a **destra**.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme a quanto disposto dalla vigente normativa.

Art. 9 – Disposizioni ai box

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito circa la disciplina ai box e nei rispettivi Regolamenti Sportivi (vedi categorie elencate all'articolo 1).

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Manifestazione.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Addetti alla Partenza e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato come previsto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito.

Art. 10 – Segnalazioni



Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Velocità in Circuito e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 11 – Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente al disposto della vigente Regolamentazione di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. Le classifiche verranno esposte presso l'albo ufficiale della Direzione Gara posto _____.

Art. 13 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà sul podio al termine di ciascuna gara.

Art. 14 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva.

Art. 15 – Ufficiali di Gara

Tipologia/Officials	Nominativo/Name	A.C.	Licenza n Licence n
Commissari Sportivi <i>Stewards</i>	ARBERI Maria Grazia Presidente/Chairperson	Nuoro	26127
	BASSU Silvia	Cagliari	231353
	TANI Marco	Pistoia	21385
Direttore di Gara <i>Clerk of the Course</i>	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Direttore di Gara Aggiunto <i>Deputy CoC</i>	MASTI Andrea (DGBa)	Prato	71456
Direttore di Prova <i>Race Director</i>	NON PRESENTE		
Segretario di Manifestazione <i>Secretary of the Meeting</i>	CANTINI Olga	Firenze	215263
Segretario del Collegio <i>Secretary of the Stewards'</i>	MARAVIGLIA Ilara	Firenze	84500
Addetto Sicurezza <i>Safety Officer</i>	CANU Antonio (DGAa)	Firenze	17268
Commissari Tecnici <i>Scrutineers</i>	PETRINI Marco (CTBa)	Prato	99182
	STANZANI Paolo (CTBa) Ded. Topjet F2000	Rimini	17359
	BARGELLINI Gianfranco (CTCa)	Arezzo	35365



	BELLOSI Donatello (CTBa) FF	Firenze	24804
	TITTARELLI Fabio (CTAa) FF	Firenze	17459
	VERNAGALLO Franco (CTCa)	Pistoia	122075
	TOCCHI Augusto (CTBa) FF	Perugia	62861
Verificatori Sportivi <i>Administrative Checks</i>	DISHA Enkeleda	Firenze	386425
	CERONE Valentina	Firenze	237402
	GALEOTTI Alessandro	Firenze	371681
	BASSI Emma	Firenze	508425
Verificatori Tecnici <i>Scrutineers Assistants</i>	BENBAHTANE Khalid	Lucca	351308
	BIANCAMANO Giuseppe	Firenze	491027
Commissari di Percorso <i>Marshals</i>	AC Firenze, AC Prato, ACI Pistoia, AC Italia		
Medico di Gara <i>Chief Medical Officer</i>	BARBAGLI Dr. Remo	Firenze	240434
Cronometristi <i>Timekeeping</i>	Cronorapino Timing A.S.D.	Parma	406655
Capo Servizio <i>Chief Timekeeper</i>	RAPI Andrea	Parma	449769
Team Decarcerazione <i>Decarceration Team</i>	Red One Srl	Bologna	338813
Addetto Stampa <i>Press Office</i>	GUIDOTTI Maria		
Addetto ai Concorrenti <i>Competitors Relation Officer</i>	GUASTI Pierluigi	Firenze	16486
Covid Manager	NON PREVISTO		



VERSIONE INGLESE – ENGLISH VERSION

Circuit	Autodromo Internazionale del Mugello
Date of the Event	09-10-11 MAY 2025
Place of the Event	Scarperia e San Piero (FI)

Art. 1 – Introduction

The Event will be run in accordance with:

- The International Sporting Code (ISC) and its Appendices;
- The National Sporting Regulations, (NSR) its appendices and Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità Circuito - RDSVC) and the news published in the official ACI Sport website: www.acisport.it.
- The Sporting and Technical Regulations of the Championships/Trophies/Series listed below, as approved by ACI Sport and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.
- The Supplementary Regulations together with all Bulletins issued by the Organizing Committee and approved by ACI Sport in order to ensure the best application of the Regulations, of which they must be considered as an essential part.

As foreseen by current Regulations, an event, or a competition included in the program of an event, can be postponed or cancelled only in cases of force majeure recognized by the ACI or following a decision of the Stewards or of the "Sole Judge" for safety reasons.

**List of Championships / Trophies / Series that will be held in the Event**

- 1) Masters Tricolore Prototipi
- 2) National GT Challenge
- 3) Coppa Italia Turismo
- 4) Young Timer Touring Cup
- 5) Topjet F2000
- 6) Seven 420R Championship

Art. 2 – Information about the Event – Details of the Circuit

Organiser	Mugello Circuit SpA
ACI Sport Licence	30350
Address	Via Senni 15 – 50038 Scarperia e San Piero (FI)
Telephone	Tel. +39.055.8499111 – fax +39.055.8499251
E-mail	info@mugellocircuit.com

Name of the Event**MUGELLO RACING WEEKEND 2025 – 1****Race Identification (Race ID ACI n.) ID 24816**

This Competition is valid for the awarding of the following titles:
See the respective regulations

Date of the Event:	09-10-11 MAY 2025
--------------------	-------------------

Place of the Event:	Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI)
---------------------	---

Race Control & Stewards' Office:	First floor of pit's building, entrance from stair B
Official Notice Board:	Only virtual at the following internet address: https://webapp.sportity.com/event/MRW_1_2025/9f45a92e-69fd-473f-b944-4c27aa66d4e0 or via "Sportity" app with password: MRW_1_2025
Administrative Checks:	Administrative checks office – First floor pit's building with entrance from Stair B and it will be carried out according to current legislation.
Scrutineering:	Pit's Building Ground Floor: Box/Garage 20 and/or within the technical areas of each Team in accordance with the Sporting Regulation of the Series indicated in art. 1.
Parc Fermè:	Ground Floor Pit Building: Pit Garage 20 in accordance with the provisions of the current legislation. Checks may also be carried out at the boxes and/or Team structures in the paddock if provided for by the Sporting Regulations or at the request of the Promoter of the Series indicated in art. 1.
Briefing:	Briefing room – Second Floor of Pit's Building with entrance from Staircase A according to the current legislation
Length of the Racetrack:	Meters 5245

Race Direction:	Clockwise
Number of cars admitted:	As per current N.S.R. and R.D.S.V.C. and Appendix 4 "Safety"

Start:	
Master Tricolore Prototipi	Rolling Start
National GT Challenge	Rolling Start
Coppa Italia Turismo	Rolling Start
Young Timer Touring Cup	Rolling Start
Topjet F2000	Standing Start
Seven 420R Championship	Standing Start

Type of the Event:	<u>Specify FOR EACH RACE</u> (if it is included in the national, international Enpea calendar, if reserved or upon invitation)
Master Tricolore Prototipi	National ENPEA



National GT Challenge	National ENPEA
Coppa Italia Turismo	National ENPEA
Young Timer Touring Cup	National ENPEA
Topjet F2000	National ENPEA
Seven 420R Championship	National ENPEA

Event Timetable:	See attached timetable
------------------	------------------------

Art. 3 – Competitors and Drivers

The event is open to holders of Competitor and/or Driver license valid for the current year in accordance with the provisions of current Regulations and the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

As required for by article 80 of the R.S.N. in force, a driver can be nominated more than once in the same competition provided that he drives a different car each time.

Competitors and Drivers holding licenses issued by foreign ASN will be admitted only in case the event is included in the International FIA or ENPEA calendars (see "Type of Event"). The allocation of points for the Series/Trophy/Championship etc. ranking will be made in accordance with the provisions of the current NSR (RSN) **and by the Sporting Regulations of the involved categories.**

Art. 4 – Cars Admitted

The only admitted cars are those complying with the Technical Regulations of the relevant categories listed in Article 1.

All cars must comply with the requirements and safety measures laid out in the Appendix "J" to the International Sporting Code and in the current regulations, reported in the NSR and its appendix.

The allocation of race numbers, their apposition on the cars as well as advertising on the cars will be made in accordance with the provisions of by current regulations, of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito - RDSVC) and of the relevant Sporting Regulations.

Art. 5 – Entries

The Entry will be made official in accordance with the provisions of the current National Sporting Regulations (R.S.N.) and the respective Sporting Regulations of the categories listed in article 1.

The Entry documents must be received within hours ____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1. The amount of entry fees to be paid are provided in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The participation in the Event will be considered as an implicit declaration of the Competitors/Drivers that they:

- know and undertake to respect and enforce the provisions of the Code and its annexes, the NSR and its Appendices of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore della Velocità in Circuito – RDSVC) and these Regulations;
- recognize the ACI SPORT as the only competent jurisdiction, reserving the right to appeal provided by the Code and the NSR;
- consequently give up to resort to other judges or jurisdiction for offenses arising from the organization and the running of the competition;
- hold harmless ACI Sport, the Organizers, the Officials and Marshals, as well as the owner or manager of the circuit and all other people that for any reason collaborate in the organization and promotion of the Races and/or leagues, from any liability to third parties for physical and material damage suffered by the competitor himself, his drivers, passengers, employees and properties;
- undertake to make their drivers wear, throughout the whole event, the fire-resistant protective clothing and an helmet according to the specifications of the FIA Regulations in force, to observe the A.C.I Sport ethical code, relieving Organizers, Officials and ACI Sport from any

liability arising from any breach of this agreement, the drivers found not in conformity with regulations, concerning clothing/safety devices, will be excluded from the event and remitted to the sports justice;

- undertake to comply at all times with the fundamental principles of behavior which inspire the sports activity, behaving according to the principles of loyalty and correctness in every function, performance or action referred to the above mentioned activity.

Drivers must strictly follow all the rules of the regulations in force relative to the general duty of the drivers, which are considered as fully copied out and all instructions given by the Race Director and the Race Officials.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards until the results are declared final.

Art. 6 – Insurance

The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation.

In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company

Art. 7 – Structure of the competition

The competition will be run as required by the attached Event Timetable and according features, terms and conditions provided for by the Sporting Regulations of the respective categories listed in Article 1.

Art. 8 – Qualification, Admission of cars to the Start and Grids

The qualification and admission of cars will be in compliance with the provisions of the Rules contained in the NSR in force, in the Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and in the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1, which are intended to be literally and fully copied out here.

The best time will be aligned with the running order.

Pole Position for rolling starts will be on **right** hand side.

Pole Position for standing starts will be on **right** hand side.

The number of cars allowed to start will be in compliance with the provisions of the current regulations.

Art. 9 – Discipline in the pits

Competitors/Drivers and their teams will strictly adhere to the provisions of current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) about discipline in the Pits and the particular Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

Each Competitor will be responsible for its pit lane own space and for the discipline of any person directly or indirectly connected with its participation in the Event.

At any time during the Event the pit lane speed limit of 60 km/h must be respected. Drivers will be responsible of respecting this limit.

The speed of the cars will be checked by race officials who will act as Start Official and whose decision will be final.

Failure to comply with the speed limit of 60 km/h in the pit lane shall be sanctioned as provided by current Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC).

Art. 10 – Signals

Signals in compliance with the requirements of Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC) and Appendix H of the International Sporting Code will be used during official practice and during races.

Drivers must follow, during practice and race, all of the above rules and all the instructions given by the marshals.



Cars' exit from the pit lane during practice and races will be regulated by a traffic light.

Art. 11 – Safety Car

The use of the safety car, according to Speed Circuit Sector Regulations (Regolamento di Settore Velocità in Circuito - RDSVC), will have priority in all cases occurred. Therefore a race will be interrupted in the only case the Safety Car intervention is impossible.

Art. 12 – Finish and Results

The Finish will be timed on a line placed in front of the timekeeping post.

The classifications will be drawn up as provided by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1.

All results will be displayed in the Official Notice Board of Race Control located _____.

Art. 13 – Prize-giving

The competition has prizes as required by the Sporting Regulations of the categories listed in Article 1. The prize-giving ceremony will take place on the podium at the end of each race.

Art. 14 – Protests - Appeals

Any protest and/or appeals must be submitted and will be governed in accordance with the provisions of the existing NSR and regulation of Sports Justice.

Art. 15 – Officials

See Art.15 of the Italian version.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Programma della Manifestazione
- ~~Piano di sicurezza (ove previsto)~~
- ~~Piano Emergenza Sanitaria~~
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- *polizza contratto assicurazione

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il Direttore di Gara The Clerk of the Course	(Antonio Canu) 
Per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) Regional A.C.I. Sport Delegation	(Luca Rustici) Regione Toscana 



Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore Organiser's Legal Representative	(Paolo Poli) 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente) Coorganiser's Legal Representative	() NON PRESENTE

Con la presentazione del regolamento particolare di gara, il Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto dalla Federazione ACI sport.

*Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è **revocato d'ufficio**, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara / Permesso di Organizzazione del <i>It is issued the Supplementary Regulations/Organization Permit of the</i>	
MUGELLO RACING WEEKEND 2025 – 1	
da svolgersi in data to be carried out on	9 – 10 – 11 MAGGIO 2025 9 – 10 – 11 MAY 2025
approvato in data approved on	06/05/25 con numero di approvazione with number RM/ ver 19/2025



Visto, si approva Approved	
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI 	

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	09-10-11 MAGGIO 2025
Validità <i>Event validity</i>	National GT Challenge - Coppa Italia Turismo – Master Tricolore Prototipi – Topjet F2000 - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 1 -Premessa del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 1 - Introduction of this SR as follows:

Aggiungere al punto c)

ed al Regolamento Sportivo e Tecnico della Seven 420R Championship 2025, così come approvato e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Aggiungere in calce all'articolo

Per il Regolamento Particolare di Gara fa fede il testo in lingua italiana.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento relativamente alla Seven 420R Championship si fa riferimento al Regolamento Sportivo e Tecnico della Seven 420R Championship 2025 e relativi aggiornamenti e circolari.

INGLESE | ENGLISH

Add to point c)

And the Sporting and Technical Regulations of Seven 420R Championship 2025, as approved and further updates, which are here considered as fully and literally copied out.

Add at the bottom of the article

As to the Supplementary Regulations, only the Italian text will be valid.

For anything not indicated in this regulation in these regulations in relation to the Seven 420R Championship, reference is made to the Sporting and Technical Regulations of Seven 420R Championship 2025 and their updates and bulletins

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Adeguare il regolamento alla regolamentazione generale della serie Seven 420R Championship.

Indicare la lingua di riferimento per il Regolamento in considerazione che viene anche tradotto in inglese.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE

Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	09-10-11 MAGGIO 2025
Validità <i>Event validity</i>	National GT Challenge - Coppa Italia Turismo – Master Tricolore Prototipi – Topjet F2000 - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 2 – Event Information of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conduuttori, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI" durante Prove Libere e Prove Ufficiali.

Durante le Gare (inclusi i giri di ricognizione prima delle gare) tale utilizzo non è consentito pena l'esclusione dalla gara secondo quanto previsto dall'Art. 4.3. – COMPORTAMENTO DEI CONDUTTORI (RDSVC 2025), fatta eccezione in caso di guasto meccanico e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità di rientro ai box.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalità di 2' (minuti) da sommare al tempo di gara.

INGLESE | ENGLISH

Add at the bottom of article

Conductors will be allowed to use the junction located at turn 7 "SAVELLI" during Free Practice and Qualifying Practice.

During the races (including the reconnaissance laps before the races) such use is not allowed under penalty of exclusion from the race as provided by Art. 4.3. – BEHAVIOUR OF DRIVERS (RDSVC 2025), except in case of mechanical failure and/ or for safety reasons; in this case the car must be driven to box 20, where the Technical Commissioners responsible will verify the actual need to return to the pits.

Each transit from the junction will result in a penalty of 2' (minutes) to be added to the race time.

Per i seguenti motivi – For the following reason:

Evitare per motivi di sicurezza che vetture con seri problemi meccanici o guasti percorrano la restante parte delle pista causando situazioni di pericolo.

Parere del Direttore di Gara – Opinion of the Clerk of the Course:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione – Opinion of ACI Commission:

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
 (Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	09-10-11 MAGGIO 2025
Validità <i>Event validity</i>	National GT Challenge - Coppa Italia Turismo – Master Tricolore Prototipi – Topjet F2000 - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 3 – Concorrenti e Conduuttori del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 3 – Competitors & Drivers of this SR as follows:

Aggiungere in calce all'articolo

Il Concorrente ha la facoltà di sostituire il/i conduttore/i da lui iscritto/i, restando invariato il concorrente, fino al momento della pubblicazione dell'elenco Verificati.

INGLESE | ENGLISH

Add at the end to the article

The competitor has the right to replace the driver(s) entered by him/her, the competitor remaining unchanged, until the Admitted list to the event is published.

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Dare la possibilità al concorrente di avere più tempo per sostituire il conduttore.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE

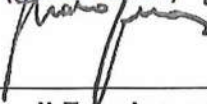
Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione/Name of the Event	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento/Date of the event	09-10-11 MAGGIO 2025
Validità Event validity	National GT Challenge - Coppa Italia Turismo – Master Tr. Prototipi – Topjet F2000 - Young Timer Touring Cup
Organizzatore/Organiser	Mugello Circuit SpA
Licenza n°/Licence no.	30350

Si richiede di modificare l'art. 5 – Iscrizioni del presente RPG come segue:

It is requested to modify the art. 5 – Entries of this SR as follows:

Depennare

~~Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore _____ del _____, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.~~

Sostituire

Le iscrizioni dovranno pervenire conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Aggiungere in calce all'articolo:

In deroga all'art. 65 RSN. la tassa di iscrizione delle categorie Topjet F2000 Trophy e Seven 420R Championship sarà incassata dai relativi Promotori.

Decorso i termini di iscrizione previsti dai rispettivi regolamenti, il Promotore invierà entro le ore 24.00 del 5 maggio 2025 l'elenco degli iscritti, completo di dati anagrafici e numeri di licenza dei concorrenti/conducenti, numero di passaporto tecnico all'Organizzatore.

I Promotori dovranno inoltre accertarsi che i concorrenti iscritti con licenza ACI provvedano ad effettuare obbligatoriamente anche la pre-iscrizione alla gara sul portale dell'ACI come previsto dalla normativa vigente. Decorso tale termine l'iscrizione sarà considerata nulla (art. 68 RSN).

INGLESE | ENGLISH

Delete

~~The Entry documents must be received within hours _____ of _____, in accordance with the Sporting Regulations of the categories listed in article 1.~~

Add

Entries must be received in accordance with the respective Sporting Regulations of the Categories listed in Article 1.

Add at the end to the article

By way of derogation from Art. 65 RSN. the entry fees for the Topjet F2000 Trophy e Seven 420R Championship categories shall be collected by the respective Promoters.

Once the entry deadlines envisaged by the respective regulations have expired, the Promoter shall send the list of entrants, complete with competitors'/drivers' personal data and licence numbers, technical passport number to the Organiser by midnight on 5th May 2025.

Promoters shall also make sure that competitors entered with an ACI licence also compulsorily pre-register for the race on the ACI portal, as provided for by the regulations in force. After this deadline, the entry will be considered null and void (Art. 68 RSN).

Per i seguenti motivi – For the following reason:

--

Parere del Direttore di Gara – Opinion of the Clerk of the Course:

FAVOREVOLE

Parere della Commissione – Opinion of ACI Commission:

--

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione <i>Name of the Event</i>	MUGELLO RACING WEEKEND
Data di svolgimento <i>Date of the event</i>	09-10-11 MAGGIO 2025
Validità <i>Event validity</i>	National GT Challenge - Coppa Italia Turismo – Master Tricolore Prototipi – Topjet F2000 - Young Timer Touring Cup
Organizzatore <i>Organiser</i>	Mugello Circuit SpA
Licenza n° <i>Licence no.</i>	30350

Si richiede di modificare l'art. 4 – Vetture ammesse del presente RPG come segue:
It is requested to modify the art. 4 – Cars admitted of this SR as follows:

Per la serie YOUNG TIMER TOURING CUP è ammessa la partecipazione delle vetture "CLASSICHE" Gran Turismo. Queste vetture costituiranno una classe a sé stante con classifica di classe dedicata.

INGLESE | ENGLISH

"CLASSICHE" GT Cars are admitted to take part in YOUNG TIMER TOURING CUP. These cars will constitute a class of its own with dedicated classification.

Per i seguenti motivi – *For the following reason:*

Includere nella categoria Young Timer Touring Cup, le vetture Classiche Gran Turismo.

Parere del Direttore di Gara – *Opinion of the Clerk of the Course:*

FAVOREVOLE

Parere della Commissione – *Opinion of ACI Commission:*

Si approva la modifica richiesta

The requested modification is approved

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

(Marco Ferrari)

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



MUGELLO RACING WEEKEND



09/05/2025 V.6 - Prove libere/free practices



SPORT

Turno nr.	Categoria	dalle	alle
1	Coppa Italia Turismo/Young Timer	09.00	09.25
2	Topjet F2000	09.30	09.55
3	Campionato Italiano Auto Storiche	10.00	10.30
4	National GT Challenge	10.35	11.00
5	Seven 420 Championship	11.10	11.40
6	Master Tricolore Prototipi	11.45	12.05
7	Topjet F2000	12.10	12.35
8	Coppa Italia Turismo/Young Timer - Classiche	13.00	13.25
9	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° Raggr.	13.30	14.00
10	National GT Challenge	14.05	14.30
11	Seven 420 Championship	14.35	15.05
12	Master Tricolore Prototipi	15.10	15.30
13	Topjet F2000	15.35	16.00
14	Coppa Italia Turismo/Young Timer - Classiche	16.05	16.30
15	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° Raggr.	16.35	17.05
16	National GT Challenge	17.10	17.35
17	Historic Formula Championship	17.45	18.10
18	Topjet F2000	18.15	18.40



PNK
MOTORSPORT

MUGELLO RACING WEEKEND

AUTODROMO DEL MUGELLO

09 - 10 - 11 Maggio / May 2025

PROGRAMMA #V.8/ Timetable #V.8

VENERDI' / FRIDAY 09 maggio / May 2025

VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE / Administrative checks - Scrutineering

09.30 - 17.30 Tutte le categorie - In presenza / All categories - in presence

Briefing: 10.00 Seven 420 Ch. 11.00 Coppa Italia / Young Timer 12.30 Master / Nat. GT
14.00 Topjet F.2000 17.20 C.I. Autostoriche 18.30 Historic Formula

Prove Libere / Free Practice / come da programma previsto / as for scheduled timetable

SABATO / SATURDAY 10 maggio / May 2025

VERIFICHE / Scrutineering

08.30 - 09.30

08.30 - 08.55	Historic Formula Championship	Prove libere / Free practice	25'
09.00 - 09.20	Seven 420R Championship	Qualifiche / Qualifying 1	20'
09.30 - 09.55	Young Timer Touring Cup - Classiche	Qualifiche / Qualifying	25'
10.00 - 10.25	Coppa Italia Turismo	Qualifiche / Qualifying	25'
10.35 - 11.05	Topjet F2000	Qualifiche / Qualifying	30'
11.10 - 11.40	National GT Challenge	Qualifiche / Qualifying	12' + 5' + 12'
11.45 - 12.05	Master Tricolore Prototipi	Qualifiche / Qualifying	20'
12.15 - 12.45	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	Qualifiche / Qualifying	30'
13.15 - 13.40	Historic Formula Championship	Qualifiche / Qualifying	25'
13.50 - 14.20	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	Qualifiche / Qualifying	30'
14.25 - 14.45	Seven 420R Championship	Qualifiche / Qualifying 2	20'
15.05 - 15.30	Young Timer Touring Cup - Classiche	GARA 1 / Race 1	25'
15.50 - 16.15	Coppa Italia Turismo	GARA 1 / Race 1	25'
16.35 - 16.55	Topjet F2000 Sprint Race	GARA 1 / Race 1	20'
17.20 - 17.45	National GT Challenge	GARA 1 / Race 1	25'
18.05 - 18.25	Master Tricolore Prototipi	GARA 1 / Race 1	20'

DOMENICA / SUNDAY 11 Maggio / May 2025

09.00 - 09.25	Seven 420R Championship	GARA 1 / Race 1	25'
09.45 - 10.10	Historic Formula Championship	GARA 1 / Race 1	25'
10.30 - 11.30	Campionato Italiano Auto Storiche 1°/2° R.	GARA / Race	60'
11.50 - 12.15	Coppa Italia Turismo	GARA 2 / Race 2	25'
12.50 - 13.50	Campionato Italiano Auto Storiche 3°/4° R.	GARA / Race	60'
14.10 - 14.35	Seven 420R Championship	GARA 2 / Race 2	25'
14.55 - 15.25	Topjet F2000 Feature Race	GARA 2 / Race 2	30'
15.45 - 16.10	National GT Challenge	GARA 2 / Race 2	25'
16.30 - 16.50	Master Tricolore Prototipi	GARA 2 / Race 2	25'
17.10 - 17.35	Young Timer Touring Cup - Classiche	GARA 2 / Race 2	25'
17.55 - 18.20	Historic Formula Championship	GARA 2 / Race 2	25'

Nome Flusso:	W008950025494902500000067	Data/Ora:	06.05.2025 09:41:31
Conto ordinante:	IT27K0306905476000000007454-EUR-AZZXF		
Ragione Sociale:	MUGELLO CIRCUIT SPA	Codice SIA/CUC:	AZZXF/-
Canale:	W	Stato:	Ricevuta
Tipologia:	Credit transfer	Data esecuzione:	06.05.2025
Totale:	5.202,00 EUR	Num.Disp.:	1
Modalità pagam:	TRA - Disposizioni di Bonifico SEPA con Esito a Ordinante		

Esito XML

Tipo messaggio	-	Causale Esito:	-
Nome Flusso orig	-	Data Esito:	-
Data/ora ult msg	-		
Motivazione	-		

Esito Disposizione di Pagamento:

C.R.O./Codice di riferimento:	-	Data Esito:	-
Num.Assegno:	-	Data Emissione	-
Data Ordine:	-	Data di addebito:	-
Imp.Commissioni:	-	Imp.Spese:	-
Imp.Penali:	-		

Storni e Segnalazioni Ulteriori:

Anomalia Segnalata: -

Dati Disposizione:

Data creazione	06.05.2025	Importo da trasferire	5.202,00 EUR
Data esecuzione	06.05.2025		
Tipo di bonifico	Credit Transfer	Finalità del pagamento:	CASH - Pagamento Generico
Tipo commissioni	SLEV - Ognuno paga la sua parte	Modalità pagamento	TRA - Disposizioni di Bonifico

Urgente NO
Bonifico Istantaneo NO

Beneficiario	ACI		
Identificativo fiscale	-		
Persona fisica	-		
Conto beneficiario	IT25W0100503211000000200036	Codice SWIFT	BNLIITR1A9Z
Tipo codice CBI	-	Codice	-
Destinatario esito	-		
CUC	-	Sia	-

Identificativo End to End 3QTXA40PAZZXF17465172390740.5680562

Altri Addebiti - Finanziamento - Data scadenza -
Informazioni aggiuntive (max 140 caratteri) TAsse gara ID 24816 (Mugello RAcing Weekend) nota debito 5001762

